

LES RÉVOLUTIONS DES ANNÉES 60

25 juin 1967, les Beatles viennent de finir d'interpréter leur chanson "All you Need is love" dans l'émission Mondovision. Révolution dans le monde, l'humanité vient de vivre sa première émission diffusée en direct en Mondovision. De nombreuses révolutions pacifiques ont eu lieu depuis les années 60, que nous ont-elles apporté ? Sommes-nous dans la continuité de ces révolutions ?

Juste après la guerre 40-45 commence une période appelée les 30 Glorieuses (1945-1973), d'une période de prospérité exceptionnelle. De nombreux penseurs commencèrent à voir les limites de ce système et la question "Quel est l'impact de l'homme sur la société ?" commence à être posée. Les failles vont tout doucement se réaliser jusqu'à la crise pétrolière de 1973.

Quelles révolutions ont germé pendant cette période ?

Révolution socio-culturelle. Remise en question de l'autorité telle qu'elle était perçue et conçue avant les années 60. C'est-à-dire celle du père, de Dieu, du patron, du professeur, etc. Cette période caractérise la naissance de mouvements sociaux, tels que l'égalité Femme-Homme, les différents droits des travailleurs (semaine de 35h, salaire minimum, congés payés, retraite). Nous connaissons aussi une modernisation de l'Église catholique avec le Concile Vatican II.

Révolution technologique. Apparition d'un bon nombre d'appareils électroménagers : machine à laver, cocotte-minute, réfrigérateur, aspirateur etc. Devenus banals dans notre quotidien, mais qui ont véritablement permis de métamorphoser celui des femmes. Cercle vertueux, les femmes avaient plus de temps pour elles-mêmes, nous pouvons en voir le résultat, avec sa place dans leur société d'aujourd'hui.

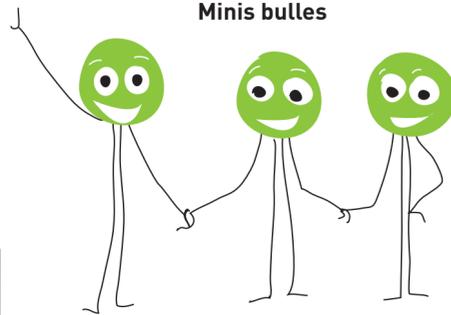
Révolution de la prise de conscience. En 1962, Rachel Carson écrit "Printemps Silencieux", livre expliquant les dangers des pesticides sur l'environnement. Ce livre est l'un des éléments précurseurs du mouvement mondial de la prise de conscience sur l'écologie. Les COP sont le fruit de cette prise de conscience. La question de l'environnement est une interrogation primordiale dans notre société, mais ce n'était guère le cas avant de remarquer que l'homme avait une empreinte sur le monde.

Comme expliqué dans l'édito du journal précédent, nous nous construisons sans cesse. La société élimine des planches de son bateau et les remplace. Un grand nombre de civilisations n'ont malheureusement pas survécu à différentes révolutions et se sont effondrées. Nous sommes le fruit de ces révolutions. Je pense que nous sommes dans le bon chemin, je me doute que de nombreuses révolutions vont encore se produire, et je me demande où celles-ci nous mèneront, quelle sera notre société de demain ?

Pierre Leroy



Minis bulles



EMPREINTES SE BOUGE POUR LE CLIMAT

Entre le Belgian Climate week-end du 5 au 7 octobre, la sensibilisation des participant.es de "Je cours pour le Climat" du 10 octobre et la grande mobilisation du 2 décembre à Bruxelles, cette question sera bien présente dans nos prochaines activités! On s'y retrouve?

BULLES VERTES 61 SPECIAL "POST-VÉRITÉ"

Le prochain Bulles Vertes abordera le thème de l'ère post-vérité et des fake news. Envie de faire partie de l'équipe de la rédaction pour ce numéro spécial? Tu peux contacter julien@empreintes.be. Nous organiserons également des événements sur cette thématique, suis la page "Empreintes asbl" sur Facebook pour te tenir au courant!

FESTIVAL ALIMENTERRE

Le Festival de Films Alimenterre se déroulera durant le mois d'octobre dans différentes villes de Wallonie et à Bruxelles. Pour la dixième année consécutive, documentaires et débats mettront en lumière les déséquilibres existants dans le monde agricole et de l'alimentation, ainsi que sur les alternatives locales et globales.

FESTIVAL DE FILMS Alimenterre



BELGIAN CLIMATE WEEKEND



FAKE NEWS

Bulles Vertes est une publication de l'asbl EMPREINTES, Organisation de Jeunesse et CRIE de Namur qui a pour but d'informer, de sensibiliser, de former, de mobiliser et d'interpeller la jeunesse sur les valeurs et les enjeux de l'écologie, c'est à dire la vie des hommes et des femmes en société en interaction avec leur environnement. EMPREINTES soutient le travail du Conseil de la Jeunesse de la Communauté française, d'Inter-Environnement Wallonie, du Réseau Idée et de la Coordination Nationale d'Actions pour la Paix et la Démocratie.

EMPREINTES

Mundo-N
Rue Nanon, 98 - 5000 Namur
081/390 660
info@empreintesasbl.be
www.empreintesasbl.be

Abonnement annuel:

7,5 euros/an sur le compte 068-2198149-59
Envoyez vos coordonnées (Nom et adresse postale) à julien@empreintes.be

Editeur responsable:

Etienne Cléda

Secrétaire de rédaction:

Julien Bauwens

Mathieu Le Clef

Comité de rédaction:

Adrien Berlandi

Romain Dusart

Giuseppe Orbelli

Charlotte Préat

Pierre Leroy

Maxence Paquot

Maquette & Mise en page:

Cécile Van Caillie - www.carambolage.be

Imprimé sur papier recyclé

à 1300 exemplaires

MERCI AUX RELECTEURS !



Sommaire



Bulles vertes

Le magazine qui pétille d'idées jeunes

#60 juillet - août - septembre 2018

www.bullesvertes.be

Dossier : 60 constats sur l'éco-citoyenneté

Nos Empreintes : Les révolutions des années 60

EDITO

Unissons-nous pour la planète

Voici venue la soixantième édition des Bulles Vertes ! L'ambiance est à la fête ? La récente marche mondiale pour le climat indique le contraire : réchauffement climatique, érosion de la biodiversité, épuisement des

ressources... La meilleure ? Pour 2050, les océans comporteraient autant de déchets plastiques que de poissons! À l'occasion de ce numéro spécial, le dossier est consacré à soixante idées reçues et certitudes environnementales, notamment sur les transports, l'énergie et la pollution.

"Oh non, encore ces bobos d'écolo !", vous dites-vous ? C'est vrai, lorsqu'ils ne mènent pas d'actions sur le terrain, les défenseurs de la planète ennuient avec des postes engagés sur les réseaux sociaux. Qu'importe leur couleur politique, leurs convictions égalent parfois leur insolence. Le ton peut maladroïtement devenir moralisateur.

60 CONSTATS SUR L'ÉCO-CITOYENNETÉ

Dossier

En matière d'environnement, nous sommes constamment assaillis de choses à faire ou à ne pas faire... Mais comme dans bien des domaines, les certitudes qui circulent ne valent parfois pas beaucoup plus que des légendes urbaines. Pour ce numéro 60, le Comité de Rédaction de Bulles Vertes partage quelques certitudes et en nuance d'autres...

1. VOLUME D'EAU NÉCESSAIRE À LA PRODUCTION DE VIANDE

"Pour produire 1kg de viande, il faut 15000 litres d'eau". Ce chiffre englobe l'eau bleue (eau réellement consommée par les animaux et l'irrigation des cultures), l'eau grise (eau utilisée pour dépolluer les effluents et les recycler) et enfin l'eau verte (eau de pluie), qui représente jusqu'à 95% de l'eau comptabilisée. Or la grande majorité de cette eau continuera son cycle, animaux ou pas. D'autres estimations proposent donc entre 550 à 700 litres d'eau pour produire 1kg de viande de bœuf.

2. BOBOS ÉCOLOGISTES

"L'environnement, c'est un truc de bobo, de youkou peace and love". Sauf que chaque année environ 200 militants écologistes sont assassinés pour leurs idées, leur lutte... Pas si "peace" que ça.

3. COMPOSTAGE

Composter ses déchets organiques: écologique ou non? Entre la décharge, l'incinérateur ou le compostage, le compost ménager serait la meilleure solution, si il est retourné fréquemment (1x/semaine ou toutes les 2 semaines). Cela garantit son oxygène et accélère la formation d'humus. Les microorganismes

Face à l'urgence et au manque d'ambition politique, nous dénonçons et agissons, parfois sans alternative à proposer. Car la solution parfaite, nous ne l'avons pas, malheureusement. Nous ne sommes pas irréprochables et composons aussi avec les contraintes de temps et d'argent. Et les libertés et le confort de vie sont difficiles à sacrifier.

Un militant pour la protection de l'environnement utilise un sac en plastique, l'air conditionné, une voiture ? "Il prône l'écologie, mais ne vaut pas mieux que moi, finalement", notera un quidam avant de clore le sujet. Pourtant, le problème environnemental et climatique ne peut pas être nié. Et il est urgent de mener ce combat, ensemble : citoyens, experts, politiciens...

Ensemble, pour affronter une problématique historique commune. Nous sommes tous concernés, au-delà des opinions politiques et personnelles. Notre avenir et celui des prochaines générations sont en jeu. Les solutions bénéficieront à toute l'humanité.

Ensemble, pour faire bouger les politiciens et les multinationales. Les gestes individuels sont honorables mais le système global doit être repensé. Les décisions politiques tardent néanmoins. "Il reste deux ans pour agir contre le changement climatique", a dernièrement indiqué le secrétaire général des Nations Unies. Il a appelé la société civile à réclamer "des comptes" aux dirigeants du monde.

Ensemble, pour s'entraider et se motiver. Un comportement et un mode de consommation plus respectueux de l'environnement se réalise petit à petit. Tout le monde ne dispose pas des mêmes priorités ni moyens. Des objectifs individuels réalisables sont préférables à une barre fixée trop haut.

Ensemble, pour partager connaissances, pratiques et idées novatrices. Les clivages sont marquants sur les réseaux sociaux. Des vegans et des non-vegans s'insultent ? Les pros centrales nucléaires et les pros éoliennes se menacent ? Ces débats stériles devraient laisser

ser place à des critiques et des échanges constructifs, bénéfiques à toute la communauté. Il en est de même dans ces Bulles Vertes. Le soixantième constat du dossier est vide. À vous, lecteurs et lectrices, d'y glisser une opinion, une rectification ou une information manquante ! Ce 1er août était le jour du dépassement, celui où l'humanité a consommé l'ensemble des ressources générées par la planète en un an. Puisseons-nous, unis, retarder celui de 2019.

Romain Dusart



Prolongez votre lecture sur WWW.BULLESVERTES.BE et accédez à plus de contenu (vidéos, articles de presse et photos)



5. COVOITURAGE

Les plateformes de co-voiturage type Blablacar permettent de voyager de manière plus écologique. Oui et non. Selon l'agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (France), 12% des personnes n'auraient pas voyagé sans ce type de transport et 63% auraient voyagé en train! Pour les trajets quotidiens, le co-voiturage est à améliorer: seulement 5% des véhicules sont partagés, par en moyenne 2,5 personnes...

6. ÊTRE ÉCOLO COÛTE CHER

Un mode de vie écologique ne coûte pas spécialement davantage. Les produits écologiques sont parfois moins chers, en fonction du type. Leur qualité permet d'en utiliser moins et de tenir plus longtemps. Le secteur ne comporte pas non plus beaucoup de marques renommées, dont les prix sont d'ordinaire gonflés. Consommer moins de biens, d'énergie ou d'eau, par définition, permet aussi des économies d'argent.

7. TICKETS DÉMATÉRIALISÉS

Certaines boutiques vous proposent d'envoyer le ticket de caisse par mail. Moins de papier donc moins de déchets, d'accord, mais est-ce si écologique ? Ces envois consomment de l'énergie. Selon Mike Berners-Lee et son ouvrage How Bad Are Bananas? : The carbon footprint of everything, l'empreinte d'un mail serait de 4 grammes de CO2. Cela vient surtout des équipements liés au fonctionnement des réseaux, en particulier des centres de stockage de données. Si vous n'avez pas besoin de ce ticket, demandez qu'il ne vous soit pas envoyé.

8. IMPRESSION DE MAIL

"N'imprimez ce mail que si nécessaire..." Utilisation du papier est considérée comme anti-écologique. Mais les e-mails sont-ils vraiment si propres? Internet, data centers, ventilation des serveurs, équipements informatiques : tout cela aussi a une empreinte carbone. Chaque minute, 204 millions de courriels sont envoyés. Selon une étude de l'Agence française de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie publiée en 2011, si le temps passé devant un document est inférieur à 3 minutes et 24 secondes, il est plus écologique de le consulter directement sur l'écran de l'ordinateur. En revanche, au-delà de 12 minutes et 12 secondes, s'il y a par exemple une pièce jointe, même une impression couleur en recto seul s'avère plus intéressante en termes de bénéfice pour l'environnement.

9. LA FINLANDE, PAYS LE PLUS ÉCOLO

Non contents d'être dans le top 5 des pays les plus heureux, la Finlande est également le pays le plus écolo au monde. Ses

atouts ? Une faible exposition des habitants aux risques environnementaux et une bonne gestion des stocks de poissons. La Finlande vise un objectif ambitieux : être "neutre en CO2" d'ici 2050. On espère que l'ensemble des pays s'inspirent vite de ce pays modèle.

10. COUCHES RÉUTILISABLES

D'un côté : des quantités incroyables de déchets avec les couches jetables (3,5 milliards de couches par an en France) dont de nombreuses marques contiennent des résidus potentiellement toxiques. De l'autre : des lave-linge à moitié vides à une température très élevée avec beaucoup de lessive pour éliminer toute odeur... Au final, "les impacts environnementaux des

coût d'exploitation du nucléaire est faible, le coût de la gestion des déchets, de la réhabilitation des sites ou les dommages en cas d'accident ne sont pas pris en compte...

12. FAIVER LES FRUITS ET LÉGUMES BIO ?

"Pas besoin de laver ce fruit ou ce légume, il est bio!" Nuance! L'agriculture biologique fait appel à des traitements, des produits d'origine naturelle, certes, mais pas systématiquement bons pour la santé. C'est pourquoi, il est préférable de rincer ses tomates, même bio, pour éliminer le cuivre de la bouillie bordelaise. Certains "pesticides"

si elle présente une diversité végétale plus importante, résiste mieux aux pathogènes que l'agriculture conventionnelle sous pesticides et résiste de manière équivalente aux ravageurs.

14. RAPPORTS DU GIEC

Selon certains, le GIEC sous-estimerait les risques au niveau climatique. Une des raisons est que la majorité des études concernent le scénario de +1,5°C ou +2°C. Or, il existe des scénarios allant jusqu'à environ +4,9°C. Une seconde raison serait l'approche du GIEC, dans laquelle les "points de basculement" (phénomènes avec un effet domino et impact important) seraient peu pris en compte.

18. TOUTES-BOÎTES

Utilisez votre droit de refuser les prospectus, en l'indiquant sur votre boîte aux lettres (vous en recevez en moyenne 40 kg/an).

19. ROULER TRANQUILLEMENT

Une conduite agressive peut augmenter la consommation de carburant de 40 %, soit 4 litres environ de dépense inutile pour 100 km. Les limitations de vitesse réduisent la consommation, les émissions de CO2 et les risques d'accident : trois bonnes raisons de les respecter.

20. ÉCO-RECHARGES

Quand vous devez racheter des produits nettoyants, vous avez très souvent la possibilité de choisir les formats éco-recharges plus économiques et moins encombrants dans le sac de courses puisqu'ils ont 50 à 70% d'emballages en moins que les formats classiques. Alors pour-quoi hésiter ?

21. VOITURES INDIVIDUELLES

La Belgique compte plus de 5 millions de voitures individuelles pour 11 millions d'habitants (dont 2,6 millions de moins de 20 ans). Ce chiffre très élevé et l'impact écologique qui en résulte pourraient être réduits grâce aux systèmes de voitures partagées, type Cambio, etc.

22. VIANDE

L'élevage du bétail est responsable de 18 % des émissions mondiales de gaz à effet de serre. Manger végétarien (sans nécessairement aller vers les steaks de soja), au moins un jour par semaine, permet de réduire son empreinte écologique. Le boeuf est la viande avec l'empreinte carbone la plus importante.

23. LAISSER SON CHAUFFAGE ALLUMÉ

"Laisse ton chauffage allumé, même quand tu n'es pas là. Ça dépensera moins d'énergie pour retrouver une température confortable quand tu rentreras chez toi !", cette phrase, on l'a tous au moins une fois entendue. Et pourtant... Pratiquer une intermittence du chauffage (couper son chauffage) durant les périodes d'inoccupation du bâtiment (une journée ou un week-end) conduit toujours à des économies d'énergie. En effet, plus la différence entre la température extérieure et intérieure du bâtiment est grande, plus la consommation d'énergie sera grande. Certes, les économies plus ou moins importantes en fonction du type de bâtiment (inertie, isolation) et elles seront plus importantes pour une longue durée d'inoccupation, mais ne vous laissez pas dire que pour moins consommer, faut laisser allumer !

15. VOLUME DES DÉCHETS

Un Français lambda jette actuellement environ 460 kg de déchets chaque année. La France produit annuellement l'équivalent de 2500 fois le poids de la tour Eiffel en déchets.

16. EAU DOUCE

Si l'eau couvre 72% de la surface de la Terre, l'eau douce est une ressource rare. L'eau douce ne représente même pas 3% de l'eau de la planète et seulement entre 1 et 0,3% est propre à la consommation humaine !

17. CABAS

Utilisez un cabas : un sac plastique met 400 ans à se dégrader ! Basique, simple.

24. ARRÊTER DE FAIRE DES ENFANTS ?

Faut-il arrêter de faire des enfants pour protéger la planète ? C'est en tout cas ce que suggèrent certaines études et certains discours parmi les écologistes. Il n'y a pas de solution miracle. Il ne s'agit pas de vouloir stimuler les naissances, car la démographie est effectivement une question écologique importante. Mais puisqu'il nous faut un changement de paradigme global, une prise de conscience collective (grâce à l'éducation, la sensibilisation voire le militantisme) peut s'avérer plus efficace qu'une simple liste d'actions individuelles, surtout si celles-ci peinent à susciter l'adhésion. En résumé : il faut convaincre, éduquer, transformer le système de pensée de nos sociétés, de l'intérieur, socialement et politiquement. Et pour ça, éduquer les enfants est sans doute plus important que de ne pas en avoir.

25. RESSOURCES MONDIALES

Le 1^{er} août 2018, l'humanité a dépensé l'ensemble des ressources que la Terre peut régénérer en une année. C'est le Jour du dépassement. Si le monde entier vivait comme les Français, ce même jour aurait eu lieu le 5 mai 2018.

26. AVION

Pour limiter le changement climatique, arrêtons de prendre l'avion. Mais est-ce le moyen de transport le plus polluant? Une voiture occupée par seulement une ou deux personnes serait plus émettrice que l'avion. Le problème avec l'avion vient du fait qu'il permet d'aller très vite très loin pour un coût très faible, dû à l'absence de taxe sur le carburant. C'est une invitation à dépenser énormément d'énergie.

27. POLLUTION DE L'AIR INTÉRIEUR

La pollution domestique est le terme utilisé pour désigner la pollution de l'air à l'intérieur de nos habitations. Les origines sont souvent chimiques : les produits d'entretien, le chauffage, les peintures... Il faut aérer quotidiennement et ce même en ville et en hiver!

28. ÉMISSIONS CHINOISES

"C'est la Chine qui émet trop de CO2!" Elle en émet beaucoup c'est sûr et la quantité émise augmente de manière inquiétante. Mais regardons les chiffres "par habitant" : 15,9 tonnes/habitant pour les Etats-Unis contre 7,7 pour la Chine en 2015. En 2014, la Belgique se situait à 8,3 tonnes/habitant.

29. BOIS ÉCOLOGIQUE ?

Les machines nécessaires à l'exploitation du bois (plantation, croissance, transport et traitement) consomment de l'énergie. Le CO2 capté par l'arbre retourne dans l'atmosphère lorsqu'il est brûlé. Des labels existent pour les bois écologiques et durables.

30. PROTECTION JURIDIQUE DES FLEUVES, MONTAGNES, GLACIERS...

Les machines nécessaires à l'exploitation du bois (plantation, croissance, transport et traitement) consomment de l'énergie. Le CO2 capté par l'arbre retourne dans l'atmosphère lorsqu'il est brûlé. Des labels existent pour les bois écologiques et durables.

31. LAVÉ LES CONTENANTS

Laver les boîtes de conserve avant de les jeter n'est pas utile et gaspille de l'eau. Vider convenablement les contenants suffit. Les restes disparaîtront durant le cycle de recyclage.

32. MOTEURS EN VILLE

Des chercheurs ont mesuré l'exposition à des particules fines émises par les moteurs à Namur. Les usagers des bus hybrides sont les moins exposés (1,9 microgramme/mètre cube d'air), suivis des piétons (3,1), des cyclistes (4,5), du bus non hybride et enfin de l'automobiliste (8,1).

33. GRATTE-CIELS

Les gratte-cielles sont moins nocifs pour l'environnement qu'une zone avec des bâtiments dispersés. L'ensemble, regroupé en un, permet des économies d'énergie et de chauffage et utilise moins de surface au sol.

34. ÉLÉVATION DES TEMPÉRATURES

D'ici la fin du siècle, l'élévation de température en Belgique par rapport à la fin du siècle dernier serait de 1,7 à 4,9°C l'hiver et de 2,4 à 6,6°C l'été. Les hivers froids disparaîtraient progressivement tandis que les "étés meurtriers" comme celui de 2003 pourraient devenir la norme.

35. AUGMENTATION DES PRÉCIPITATIONS

Les projections pour la Belgique d'ici la fin du siècle montrent une augmentation des précipitations de 6 à 23% pour l'hiver mais un statu quo ou une baisse des précipitations, jusqu'à 50%, en été. Les précipitations prendront plus fréquemment la forme d'épisodes intenses. La baisse des pluies en été et l'augmentation de l'évaporation pourraient provoquer des pénuries d'eau et une diminution de la qualité des eaux de surface.

36. DISPARITION D'ESPÈCES

L'impact des changements climatiques sur la biodiversité est déjà observable en Europe.

37. MALADIE DE LYME

Les changements climatiques pourraient contribuer à l'augmentation du nombre de cas de la maladie de Lyme.

38. AUGMENTATION DU NIVEAU DE LA MER

Pour la région côtière, on prévoit des inondations lors des tempêtes et une érosion de la côte. Dans 1.000 ans, avec la hausse de 8m (scénario moyen) du niveau moyen de la mer, plus du dixième du territoire belge se retrouverait à une altitude négative !

39. BINDING TREATY

Le Binding Treaty est un traité en cours de négociation à l'ONU. Son objectif est de contraindre les multinationales à respecter les droits humains et environnementaux.

40. BIO, LOCAL, ÉCOLO, ÉQUITABLE ?

Les produits bio ne sont pas spécialement écologiques, locaux ni équitables. Ces qualités dépendent d'autres facteurs, à rencontrer de la production à la consommation.

41. LAVÉ SA VOITURE

Laver sa voiture peut consommer énormément d'eau et de produits d'entretien. Mais ne pas la laver n'est pas souhaitable non plus. Le véhicule peut accumuler beaucoup de crasses, dont certaines polluantes. En cas de pluie, celles-ci se dispersent dans l'environnement où nous roulons, alors que certaines stations car-wash disposent de collecteurs qui permettent le traitement de ces eaux.

42. DÉTERGENTS

Les détergents et les produits d'entretien génériques polluent l'environnement et nuisent aux écosystèmes. Leur utilisation abusive est non seulement inutile mais aussi néfaste. Les produits d'entretien écologiques offrent une alternative.

43. PLASTIQUE ET ENVIRONNEMENT

Les produits à base de plastique ne sont pas biodégradables. Jetés dans la nature, ils ne se limitent pas à enlaidir notre environnement. Ils se dégradent en dégageant des composants et sous forme de microparticules, toxiques pour la faune et la flore, terrestres et aquatique.

44. PLASTIQUE ET SANTÉ

Les récipients en plastique ne seraient pas bons pour la santé. Cela concerne les ustensiles réutilisables et davantage encore les jetables. Certains perturbent le système endocrinien, influencent le développement ou détériorent le système reproducteur masculin, le foie et les reins.

45. SAPINS DE NOËL ARTIFICIELS

Sur le plan de l'empreinte carbone, il faudrait 20 ans d'utilisation d'un sapin artificiel pour qu'il soit avantageux par rapport à un sapin naturel. Et pourquoi pas un sapin en matériaux de récup ?

46. VOITURES DE SOCIÉTÉ

Les voitures de société coûtent entre 4,1 et 5 milliards d'€ par an à l'Etat belge. Rendre le train gratuit tout en augmentant le nombre de trains coûterait seulement 1,5 milliards... Sans compter les bénéfices pour la santé et l'environnement.

47. VAISSELLE À LA MAIN

Désormais, laver au lave-vaisselle est plus écologique qu'à la main. Les appareils actuels consomment moins d'énergie et d'eau qu'auparavant. Vivement la fin de l'obsolescence programmée...et n'hésitez pas à réaliser votre produit vous-même!

48. ANIMAUX DOMESTIQUES

Les animaux domestiques sont de réels consommateurs, avec un impact sur l'environnement.

49. COTON

La culture du coton consomme énormément d'eau et de pesticides. Il s'agit du troisième consommateur d'eau d'irrigation de la planète, après le riz et le blé. Entre 5 000 et 29 000 litres d'eau sont nécessaires pour produire 1kg de coton.

50. TECHNOLOGIE

"La technologie progresse rapidement et pourra bientôt régler ces problèmes..." Certes, la technologie avance et permet de nombreux progrès. Mais elle est aussi grande consommatrice de ressources de plus en plus rares, comme certains métaux.

51. SACS EN AMIDON

Des alternatives aux sacs plastiques jetables voient le jour, notamment ceux en amidon, 100% biodégradables. La solution n'est toutefois pas durable: la consommation d'eau nécessaire à leur production est très importante.

52. CENDRES

"Les cendres, c'est bon pour le jardin!" Oui mais... Pour faire simple: seules les cendres de bois naturel non traité ou de charbon de bois, brûlé en cheminée ou en barbecue, peuvent être dispersées à raison de 50 à 70 g/m².

53. VERRE OU CANETTE?

Quelle est la plus écologique: la bouteille en verre ou la canette en aluminium? La bouteille, à condition qu'elle soit consignée : elle sera simplement lavée avant d'être ré-utilisée. Le recyclage des bouteilles en verre serait plus économe que celui des canettes! Et puis, à quand les canettes consignées chez nous aussi?

54. CHARBON

La Chine consomme actuellement presque la moitié du charbon dans le monde, les Etats-Unis sont en seconde position mais ils sont aussi les premiers consommateurs de produits fabriqués en Chine. En Allemagne, 42% de l'énergie produite venait du charbon en 2015.

55. ÉCONOMISER

Diviser notre consommation énergétique par deux, y compris celle nécessaire à la fabrication des biens, suffirait à ce qu'un pays comme la Belgique fonctionne avec de l'énergie 100% renouvelable!

56. RAMASSER LES POMMES

Des moisissures parfois discrètes peuvent se développer sur les pommes tombées. Certaines produisent des toxines, comme la patuline qu'on retrouve dans le jus. Si on ne cueille pas les pommes à maturité, il vaut mieux limiter les chocs, par exemple en tendant un drap, et ramasser régulièrement les pommes.

57. CQFD

Une croissance infinie est impossible dans un monde aux ressources limitées. C'est pourtant le concept de base de notre modèle économique actuel...

58. LE PLUS GRAND GESTE

L'empreinte écologique d'une voiture représente, par personne, plus d'un quart des efforts à fournir en termes de diminution des émissions de CO2 pour respecter les accords de Paris.

59. PAS POUR TOUT DE SUITE...

Le changement climatique a déjà commencé: relevés de températures, récurrence des événements climatiques extrêmes, même les comportements animaux l'indiquent. C'est aussi la première cause de migration dans le monde.

60. À VOUS DE JOUER !

Un constat ou une idée reçue à partager? Une nuance à apporter? Envoyez-le nous à l'adresse redaction.bulles.vertes@gmail.com, ou les partagera via la page facebook d'Empreintes!

Romain Dusart, Maxence Paquot, Charlotte Préat, Pierre Leroy, Gaël Nassogne et Julien Bauwens